



CRECIMIENTO VERDE INCLUSIVO

Latinoamérica en general y Centro América en particular ha tenido un gran avance económico en las últimas décadas. Esto es sin duda una gran noticia. La cara negativa de este hecho es el impacto que tal crecimiento ha tenido en los recursos naturales, los cuales han sufrido un agotamiento acelerado e imparable. De hecho, algunos expertos aseguran que Centro América no podrá mantener su tasa de crecimiento en los próximos años si continúa con ese nivel de destrucción de recursos naturales. Es por ello que el llamado “*Crecimiento Verde Inclusivo*” juega un papel fundamental en el desarrollo futuro de la región. En otras palabras, es necesario incluir en las agendas políticas programas, proyectos y procesos que sean capaces de proveer un acceso asequible y útil a todas las comunidades y sectores de la sociedad. Además, el crecimiento verde inclusivo tiene una gran potencialidad no sólo en sí mismo, sino también como instrumento para conseguir otros objetivos globales. En este sentido se ha pronunciado Achim Steiner, Sub-Secretario general y Director Ejecutivo del Programa de Medio

Ambiente de Naciones Unidas, quien declaró que cada vez hay más evidencia empírica que la transición hacia una economía verde que produzca bajos niveles de carbono y haga un uso eficiente de los recursos, no sólo es la clave para afrontar los retos de sostenibilidad del siglo XXI, sino que además, supone una considerable contribución para alcanzar otros Objetivos del Milenio.

Según datos del Banco Mundial, América Latina tiene la tasa de población urbana más grande del mundo (más del 80% es población urbana)¹⁶. Esta concentración urbana es especialmente significativa si tenemos en cuenta que alrededor del 60% del PIB de la región se genera en las 200 ciudades más grandes de América Latina. Esto tiene una implicación directa, y es que, como advierte el Banco Mundial, cualquier pequeño cambio en la política de crecimiento de los centros urbanos puede tener un gran impacto negativo en el crecimiento de la región latinoamericana, si ésta no se lleva a cabo teniendo

¹⁶ “Latin America: Green Up its Act Ahead of Rio +20”, World Bank, Washington, Mayo 2012.

do en cuenta diferentes aspectos. Es por ello que el “Crecimiento Verde Inclusivo” se alza como la única opción de crecimiento factible y, al mismo tiempo, realista.

Cabe mencionar que ya se han llevado a cabo algunos logros e innovaciones específicas en la región en materia de desarrollo urbano e infraestructura sostenible. Más concretamente se han producido durante los últimos años los siguientes avances desde la última cumbre de Río¹⁷:

- 1.- Reconocimiento de la necesidad de contraer y mejorar la eficiencia de la huella ecológica urbana.
- 2.- Expansión de los servicios urbanos básicos: en América Latina y El Caribe aumentó la tasa de cobertura de recolección de desechos sólidos de 81% a 93% entre 2001 y 2008.
- 3.- Transporte público y alternativas a los automóviles: al tiempo que el parque automotriz de América Latina y y el Caribe aumenta aceleradamente, la región es líder en el mundo en la conceptualización e implementación de sistemas alternativos de transporte masivo, en particular de los sistemas de autobuses de transporte rápido.
- 4.- Crecimiento de la generación de energía eléctrica con bajas emisiones de carbono.
- 5.- Mejoramiento Ambiental de redes de transporte y acceso en zonas rurales.
- 6.- Ampliación de los logros de la región en agricultura sostenible; el pilar más importante de la estrategia para reducir la huella ecológica de la agricultura en la región ha sido la conservación de la cubierta forestal existente y la promoción de la reforestación con especies nativas cuando las condiciones así lo permiten.

A pesar de que estos avances son importantes, siguen siendo limitados. Además, cada vez van apareciendo nuevos retos en materia ecológica a medida que las economías de la región van experimentando mayor crecimiento. Algunas de las estrategias a seguir son verdaderamente complejas, pero otras son relativamente sencillas de implementar y pueden suponer un gran avance en materia de protección medioambiental. Así, por ejemplo, se estima que menos del 3% de los desechos sólidos generados en las ciudades de América Latina son reciclados, por lo que el reciclaje constituye una gran oportunidad como instrumento de protección medio ambiental. Otro ejemplo lo plantea la generación de electricidad, que ha aumentado constantemente la producción en la región en las últimas dos décadas, duplicando la producción entre 1990 y 2009. Por ello,

¹⁷ Para un análisis más detallado sobre estos logros, ver el informe “Crecimiento verde inclusivo en América Latina y el Caribe”, Banco Mundial.

según el Banco Mundial “los temas clave en los años por venir serán el equilibrio adecuado en la composición de la tecnología y en la combinación de combustibles para la capacidad de generación”¹⁸. Algo similar ocurre en materia de transportes. América Latina, y muy especialmente Centroamérica, pretende hacerse con nuevas infraestructuras como parte de su proyecto de desarrollo e integración regional. Sin embargo, esto supone un potencial daño para el medioambiente si no se tiene en mente la protección ecológica. En este sentido, siguiendo las recomendaciones del Banco Mundial, los objetivos en materia de transporte deben ser los siguientes¹⁹:

- a.- Manejar el desafío de la demanda de automóviles, que no sólo amenaza con recargar a las ciudades con el congestionamiento vehicular, sino además generar un impacto ambiental enorme en términos de emisiones de carbono, seguridad y saturación de los espacios públicos.
- b.- Fortalecer el transporte público, creando redes que sean sostenibles en términos financieros y ofrecer servicios de calidad, además de reducir la huella social y ambiental del transporte público.
- c.- Promover y apoyar métodos no motorizados de transporte que realmente sirvan a los pobres y no produzcan emisiones.

El medioambiente y los ecosistemas son también parte fundamental en las economías domésticas de los ciudadanos de los países en vías de desarrollo y, muy especialmente, de la población indígena. En 2006, el Banco Mundial estimó que 60 millones de personas indígenas dependen directamente de los recursos de los bosques para su supervivencia. De hecho, la economía de la mitad de la población en países en vías de desarrollo está ligada intrínsecamente a los bosques; y es que en muchas áreas rurales pobres, el ecosistema es el principal activo y medio de vida²⁰. Dada la importancia de los recursos naturales en la economía rural de millones de personas en América Latina, y con el fin de combinar las nociones de aprovechamiento económico y sostenibilidad medioambiental, deben impulsarse proyectos y políticas públicas que tengan en cuenta los siguientes ejes:

- Promoción de la conservación y uso sostenible de los bosques.
- Contribución a una significativa reducción en las emisiones de carbono causadas por la deforestación y la degradación de los bosques.

¹⁸ Ibid, p26

¹⁹ Ibid, p 39 y 40.

²⁰ “Forests for People, Forests for Green Growth”, United Nations Environment Program, Febrero 2011

- Mantenimiento de los ecosistemas forestales para mejorar la adaptación al cambio climático.
- Apoyo a las comunidades económicamente dependiente de los recursos forestales.
- Conservación de la biodiversidad y apoyo a los sistemas de seguridad de conservación medioambiental.

Existen ya algunas políticas públicas en la región Centroamericana que se basan en este concepto de “*Crecimiento Verde Inclusivo*” y cuyos resultados están siendo muy satisfactorios hasta la fecha. Este es el caso de Costa Rica. En este país el 26% del territorio lo componen bosques, espacios y parques legalmente protegidos. Esto a supuesto un boom en el llamado “*eco-turismo*”, que ha creado una gran cantidad de empleos directos y ha conseguido atraer a millones de visitantes al año, generando un beneficio de más de US\$ 5 millones sólo en 2.005 y reduciendo así el desempleo y pobreza de las áreas involucradas²¹.

21 Ver “A Brief for Policy Makers on Green Economy and Millennium Development Goals”, United Nations Environment Program, 2010, p 10.

PAISES QUE CUENTAN CON PLANES DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE

PAÍS	MICRO	PEQUEÑO	MEDIANO	GRANDE	MEGA	PAÍS
Argentina	76	64,8	80,1	87,5	..	74
Belice	25	-	0	-	..	21,9
Bolivia	0	0	23,5	100	..	9,8
Brasil	0	0	14	24	0	1,6
Chile	52,9	23,7	97,3	-	..	53,4
Colombia	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	39,3	39	100	100	..	57,1
Ecuador	-	-	-	-	..	-
El Salvador	26,9	58,7	68,2	100	..	41,3
Guatemala	15,2	25,3	76,1	0	..	28,5
Guyana	-	-	0	-	..	*
Honduras	14,2	50	73,5	100	..	26,7
Jamaica	0	0	0	0	..	0
México	31,8	29,4	53,4	88	100	35
Nicaragua	-	0	0	100	..	1,2
Panamá	31,7	60,4	41,7	100	..	43,1
Paraguay	19,1	25	0	-	..	18,8
Perú	15,6	44,8	68,9	83,3	0	57,2
República Dominicana	0	0	37	75	..	5,1
Uruguay	74,1	82,7	35,7	100	..	73,9
Venezuela	0	47,1	30,9	50	..	33,4

Fuente: Software - Evaluación Regional del Manejo de Residuos Sólidos Urbanos en ALC. 2010
 Micro: ≤15.000 habitantes; Pequeño: 15.001 - 50.000 habitantes; Mediano: 50001 - 300.000 habitantes; Grande: 300.001 - 5.000.000 habitantes; Mega > 5.000.000 habitantes

- Información no disponible

.. Sin población de ese tamaño

*Datos insuficientes para calcular la variable agregada a nivel país